



**REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA
w RZESZOWIE**

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

UCHWAŁA Nr 1/ 132 /2025

z dnia 11 lutego 2025 roku

SKŁADU ORZEKAJĄCEGO

REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ

w RZESZOWIE

w sprawie: **prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”** określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie:

1. Alicja Nowosławska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

po rozpatrzeniu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041 oraz uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2025 rok,

działając na podstawie art. 13 pkt 10, art. 19 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2025 r. poz. 7) oraz art. 230 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.),

postanawia

wydać **pozytywną opinię** o prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041.

UZASADNIENIE

W dniu 27 stycznia 2025 r. wpłynęły do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 20 stycznia 2025 r.: Nr V.24.2025 w sprawie uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2025 rok oraz Nr V.25.2025 w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041.

W świetle art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, regionalna izba obrachunkowa na podstawie przyjętej przez jednostkę samorządu terytorialnego wieloletniej prognozy finansowej oraz uchwały budżetowej przedstawia opinię w sprawie prawidłowości planowanej kwoty długu jednostki samorządu terytorialnego wynikającej z planowanych i zaciągniętych zobowiązań, w tym relacji, o której mowa w art. 243 cytowanej ustawy oraz sposobu sfinansowania spłaty długu.

W wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041 oraz w uchwale budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2025 rok zaplanowano:

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Dochody ogółem w wysokości | 74.175.428,00 zł, |
| z tego: | |
| 1) dochody bieżące | 53.644.745,00 zł, |
| 2) dochody majątkowe | 20.530.683,00 zł. |

2. Wydatki ogółem w wysokości	106.907.783,00 zł,
z tego:	
1) wydatki bieżące	49.115.063,00 zł,
2) wydatki majątkowe	57.792.720,00 zł.
3. Budżet zamyka się deficytem w kwocie	32.732.355,00 zł,
finansowanym przychodami z kredytów oraz pożyczek w kwocie	32.732.355,00 zł.
4. Rozchody	1.006.962,00 zł,
finansowane:	
1) przychodami z wolnych środków w kwocie	388.000,00 zł,
2) dochodami w kwocie	618.962,00 zł.

Z prognozy kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041, stanowiącej część wieloletniej prognozy finansowej związku wynika, że stan zadłużenia związku planowany na koniec 2025 roku będzie wynosił 36.494.789,00 zł i będzie stanowił 49,20% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok.

Z danych ujętych w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041, wynika, że w całym okresie obowiązywania wieloletniej prognozy finansowej wskaźnik, obliczany odpowiednio według wzoru, nie zostanie przekroczony.

Splata zobowiązań z tytułu zaciągniętych oraz planowanych do zaciągnięcia pożyczek i kredytów długoterminowych, w roku budżetowym oraz trzech kolejnych latach budżetowych przedstawia się następująco:

- W 2025 r. będzie stanowiła 1,92% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 48,64%.
- W 2026 r. będzie stanowiła 31,33% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 45,75%.
- W 2027 r. będzie stanowiła 5,74% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 43,57%.
- W 2028 r. będzie stanowiła 5,09% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 42,69%.

Splata zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek następowała będzie w 2025 r. z dochodów oraz przychodów z wolnych środków, w 2026 r. z planowanej na ten rok budżetowy nadwyżki budżetu oraz przychodów z kredytów i pożyczek długoterminowych, a następnie w latach 2027-2041 z planowanej na dany rok budżetowy nadwyżki budżetu. Na koniec 2041 r. nastąpi całkowita spłata zobowiązań.

W świetle powyższych ustaleń, Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie opiniuje prawidłowość planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041, jak w sentencji.

Uchwała niniejsza, stosownie do art. 246 ust. 2 w związku z art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, podlega publikacji przez związek w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania od regionalnej izby obrachunkowej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902).

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU
ORZEKAJĄCEGO

mgr Alicja Nowosińska-Cwynar

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa